

СИРАВОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ.
ПЕТЕРБУРГСКАЯ СИРНА.
Торгово-Телеграфное Агентство.

17 мая.

| | |
|--|------|
| 4% Государственная рента | 72%. |
| 1/2% земл. земли Киров. земл. земли | — |
| 1/2% внутр. ст. земл. земли | 35%. |
| 1/2% земл. земли Киров. земл. земли | 25%. |
| 6% земл. земли вынгр. земл. земли | 22%. |
| Акции С.-Петербург. Межевая. Ком. бирж | 22%. |
| Учт. земл. земли | 38%. |
| Оцен. земл. земли тор. сан. | 38%. |
| Оцен. земл. земли тор. сан. | 38%. |
| Сортово | 10%. |
| Брянск. реал. земл. земли | 13%. |
| Бутырского леса | 8%. |
| Болотовский обл. общества | 5%. |
| Т-ка земл. земли пр. бр. Нобель | 4%. |
| Нест. и Гогр. о-ва Черткового | 14%. |
| С.-Петербург. Земл. земли | —. |
| З-го О-ва земл. земли | —. |
| 2-го О-ва | —. |
| Городки | 32%. |
| Ю. земл. земли 1905 г. | 87%. |
| Б-ва появ. земл. земли 1906 г. | 8%. |

Настроение съ земельными бумагами безъзвратно, но устойчиво, изъ которых же концу биржи можно нефтина въ земельныхъ бумагахъ съ фиксацией тары и нового сѣла; съ земельными бумагами безъ перспективъ.



ПАРОХОДЫ ОБЩЕСТВЪ:
Общество Пароходства по Днепру и его притокамъ и 2-е Пароходное Общество по Днепру и его притокамъ содержитъ паро- и пассажирскіе рейсы по съединеннымъ азиатамъ:

| Отходъ | |
|--|---|
| 1) Киево-Бакинская. | одинично. |
| Изъ Кирова | 9 ч. у. 10 ч. п. п. |
| Бакинско-Самара | 8 ч. у. 10 ч. п. |
| 2) Киево-Гомельская. | —. |
| Изъ Кирова | 9 ч. у. 10 ч. п. п. |
| Гомель | 8 ч. у. 10 ч. п. п. |
| 3) Киево-Черниговской. | —. |
| Изъ Кирова | 12 ч. у. 14 ч. и. 16 ч. п. |
| 4) Киево-Дніпровской. | —. |
| Изъ Кирова | 10 ч. у. Писка |
| 5) Киево-Борисовской. | —. |
| Изъ Кирова | 6 ч. п. Черниговъ |
| 6) Киево-Могилевской. | —. |
| Изъ Кирова по земельнымъ, почтовымъ, сплавльямъ | 2 ч. п. Изъ Кирова по земельнымъ, почтовымъ, сплавльямъ |
| 7) Киево-Брестовской. | —. |
| Принадлеж. 1) Брест-Броварской. Принадлеж. 2) Брест-Броварской и Броварской пароходъ. 2-е Полтавское судоходное общество на линии киево-броварской пароходъ. | Брест-Броварск. Бровар |
| 8) Гомель-Владимирской. | —. |
| Принадлеж. 1) Брест-Броварской. Принадлеж. 2) Брест-Броварской и Броварской пароходъ. 2-е Полтавское судоходное общество на линии киево-броварской пароходъ. | Гомель |

Расписание движения поездовъ.

(Съ 18 апреля 1906 г.).

| Время | Отходъ изъ Кирова | Прибытие въ Кировъ |
|----------------|-------------------|--------------------|
| 9 ч. 00 м. п. | 29 ч. 45 м. у. | |
| 9 ч. 45 м. у. | 10 ч. 00 м. п. | |
| 10 ч. 00 м. п. | 10 ч. 15 м. у. | |
| 10 ч. 15 м. у. | 10 ч. 30 м. п. | |
| 10 ч. 30 м. п. | 10 ч. 45 м. у. | |
| 10 ч. 45 м. у. | 11 ч. 00 м. п. | |
| 11 ч. 00 м. п. | 11 ч. 15 м. у. | |
| 11 ч. 15 м. у. | 11 ч. 30 м. п. | |
| 11 ч. 30 м. п. | 11 ч. 45 м. у. | |
| 11 ч. 45 м. у. | 12 ч. 00 м. п. | |
| 12 ч. 00 м. п. | 12 ч. 15 м. у. | |
| 12 ч. 15 м. у. | 12 ч. 30 м. п. | |
| 12 ч. 30 м. п. | 12 ч. 45 м. у. | |
| 12 ч. 45 м. у. | 13 ч. 00 м. п. | |
| 13 ч. 00 м. п. | 13 ч. 15 м. у. | |
| 13 ч. 15 м. у. | 13 ч. 30 м. п. | |
| 13 ч. 30 м. п. | 13 ч. 45 м. у. | |
| 13 ч. 45 м. у. | 14 ч. 00 м. п. | |
| 14 ч. 00 м. п. | 14 ч. 15 м. у. | |
| 14 ч. 15 м. у. | 14 ч. 30 м. п. | |
| 14 ч. 30 м. п. | 14 ч. 45 м. у. | |
| 14 ч. 45 м. у. | 15 ч. 00 м. п. | |
| 15 ч. 00 м. п. | 15 ч. 15 м. у. | |
| 15 ч. 15 м. у. | 15 ч. 30 м. п. | |
| 15 ч. 30 м. п. | 15 ч. 45 м. у. | |
| 15 ч. 45 м. у. | 16 ч. 00 м. п. | |
| 16 ч. 00 м. п. | 16 ч. 15 м. у. | |
| 16 ч. 15 м. у. | 16 ч. 30 м. п. | |
| 16 ч. 30 м. п. | 16 ч. 45 м. у. | |
| 16 ч. 45 м. у. | 17 ч. 00 м. п. | |
| 17 ч. 00 м. п. | 17 ч. 15 м. у. | |
| 17 ч. 15 м. у. | 17 ч. 30 м. п. | |
| 17 ч. 30 м. п. | 17 ч. 45 м. у. | |
| 17 ч. 45 м. у. | 18 ч. 00 м. п. | |
| 18 ч. 00 м. п. | 18 ч. 15 м. у. | |
| 18 ч. 15 м. у. | 18 ч. 30 м. п. | |
| 18 ч. 30 м. п. | 18 ч. 45 м. у. | |
| 18 ч. 45 м. у. | 19 ч. 00 м. п. | |
| 19 ч. 00 м. п. | 19 ч. 15 м. у. | |
| 19 ч. 15 м. у. | 19 ч. 30 м. п. | |
| 19 ч. 30 м. п. | 19 ч. 45 м. у. | |
| 19 ч. 45 м. у. | 20 ч. 00 м. п. | |
| 20 ч. 00 м. п. | 20 ч. 15 м. у. | |
| 20 ч. 15 м. у. | 20 ч. 30 м. п. | |
| 20 ч. 30 м. п. | 20 ч. 45 м. у. | |
| 20 ч. 45 м. у. | 21 ч. 00 м. п. | |
| 21 ч. 00 м. п. | 21 ч. 15 м. у. | |
| 21 ч. 15 м. у. | 21 ч. 30 м. п. | |
| 21 ч. 30 м. п. | 21 ч. 45 м. у. | |
| 21 ч. 45 м. у. | 22 ч. 00 м. п. | |
| 22 ч. 00 м. п. | 22 ч. 15 м. у. | |
| 22 ч. 15 м. у. | 22 ч. 30 м. п. | |
| 22 ч. 30 м. п. | 22 ч. 45 м. у. | |
| 22 ч. 45 м. у. | 23 ч. 00 м. п. | |
| 23 ч. 00 м. п. | 23 ч. 15 м. у. | |
| 23 ч. 15 м. у. | 23 ч. 30 м. п. | |
| 23 ч. 30 м. п. | 23 ч. 45 м. у. | |
| 23 ч. 45 м. у. | 24 ч. 00 м. п. | |
| 24 ч. 00 м. п. | 24 ч. 15 м. у. | |
| 24 ч. 15 м. у. | 24 ч. 30 м. п. | |
| 24 ч. 30 м. п. | 24 ч. 45 м. у. | |
| 24 ч. 45 м. у. | 25 ч. 00 м. п. | |
| 25 ч. 00 м. п. | 25 ч. 15 м. у. | |
| 25 ч. 15 м. у. | 25 ч. 30 м. п. | |
| 25 ч. 30 м. п. | 25 ч. 45 м. у. | |
| 25 ч. 45 м. у. | 26 ч. 00 м. п. | |
| 26 ч. 00 м. п. | 26 ч. 15 м. у. | |
| 26 ч. 15 м. у. | 26 ч. 30 м. п. | |
| 26 ч. 30 м. п. | 26 ч. 45 м. у. | |
| 26 ч. 45 м. у. | 27 ч. 00 м. п. | |
| 27 ч. 00 м. п. | 27 ч. 15 м. у. | |
| 27 ч. 15 м. у. | 27 ч. 30 м. п. | |
| 27 ч. 30 м. п. | 27 ч. 45 м. у. | |
| 27 ч. 45 м. у. | 28 ч. 00 м. п. | |
| 28 ч. 00 м. п. | 28 ч. 15 м. у. | |
| 28 ч. 15 м. у. | 28 ч. 30 м. п. | |
| 28 ч. 30 м. п. | 28 ч. 45 м. у. | |
| 28 ч. 45 м. у. | 29 ч. 00 м. п. | |
| 29 ч. 00 м. п. | 29 ч. 15 м. у. | |
| 29 ч. 15 м. у. | 29 ч. 30 м. п. | |
| 29 ч. 30 м. п. | 29 ч. 45 м. у. | |
| 29 ч. 45 м. у. | 30 ч. 00 м. п. | |
| 30 ч. 00 м. п. | 30 ч. 15 м. у. | |
| 30 ч. 15 м. у. | 30 ч. 30 м. п. | |
| 30 ч. 30 м. п. | 30 ч. 45 м. у. | |
| 30 ч. 45 м. у. | 31 ч. 00 м. п. | |
| 31 ч. 00 м. п. | 31 ч. 15 м. у. | |
| 31 ч. 15 м. у. | 31 ч. 30 м. п. | |
| 31 ч. 30 м. п. | 31 ч. 45 м. у. | |
| 31 ч. 45 м. у. | 32 ч. 00 м. п. | |
| 32 ч. 00 м. п. | 32 ч. 15 м. у. | |
| 32 ч. 15 м. у. | 32 ч. 30 м. п. | |
| 32 ч. 30 м. п. | 32 ч. 45 м. у. | |
| 32 ч. 45 м. у. | 33 ч. 00 м. п. | |
| 33 ч. 00 м. п. | 33 ч. 15 м. у. | |
| 33 ч. 15 м. у. | 33 ч. 30 м. п. | |
| 33 ч. 30 м. п. | 33 ч. 45 м. у. | |
| 33 ч. 45 м. у. | 34 ч. 00 м. п. | |
| 34 ч. 00 м. п. | 34 ч. 15 м. у. | |
| 34 ч. 15 м. у. | 34 ч. 30 м. п. | |
| 34 ч. 30 м. п. | 34 ч. 45 м. у. | |
| 34 ч. 45 м. у. | 35 ч. 00 м. п. | |
| 35 ч. 00 м. п. | 35 ч. 15 м. у. | |
| 35 ч. 15 м. у. | 35 ч. 30 м. п. | |
| 35 ч. 30 м. п. | 35 ч. 45 м. у. | |
| 35 ч. 45 м. у. | 36 ч. 00 м. п. | |
| 36 ч. 00 м. п. | 36 ч. 15 м. у. | |
| 36 ч. 15 м. у. | 36 ч. 30 м. п. | |
| 36 ч. 30 м. п. | 36 ч. 45 м. у. | |
| 36 ч. 45 м. у. | 37 ч. 00 м. п. | |
| 37 ч. 00 м. п. | 37 ч. 15 м. у. | |
| 37 ч. 15 м. у. | 37 ч. 30 м. п. | |
| 37 ч. 30 м. п. | 37 ч. 45 м. у. | |
| 37 ч. 45 м. у. | 38 ч. 00 м. п. | |
| 38 ч. 00 м. п. | 38 ч. 15 м. у. | |
| 38 ч. 15 м. у. | 38 ч. 30 м. п. | |
| 38 ч. 30 м. п. | 38 ч. 45 м. у. | |
| 38 ч. 45 м. у. | 39 ч. 00 м. п. | |
| 39 ч. 00 м. п. | 39 ч. 15 м. у. | |
| 39 ч. 15 м. у. | 39 ч. 30 м. п. | |
| 39 ч. 30 м. п. | 39 ч. 45 м. у. | |
| 39 ч. 45 м. у. | 40 ч. 00 м. п. | |
| 40 ч. 00 м. п. | 40 ч. 15 м. у. | |
| 40 ч. 15 м. у. | 40 ч. 30 м. п. | |
| 40 ч. 30 м. п. | 40 ч. 45 м. у. | |
| 40 ч. 45 м. у. | 41 ч. 00 м. п. | |
| 41 ч. 00 м. п. | 41 ч. 15 м. у. | |
| 41 ч. 15 м. у. | 41 ч. 30 м. п. | |
| 41 ч. 30 м. п. | 41 ч. 45 м. у. | |
| 41 ч. 45 | | |